

**Válaszd ki a helyes megoldást a fenntartható közlekedéssel kapcsolatban! Töltsd ki önállóan!**  
(Idő: 3 perc)

1. Becslések szerint az európai polgárok \_\_\_\_ %-a városlakó lesz \_\_\_\_-re.
  - a) ...50 %- a városlakó lesz 2040-re.
  - b) ...95 %- a városlakó lesz 2035-re.
  - c) ...82 %- a városlakó lesz 2050-re.
  
2. A városi közlekedés a teljes CO<sub>2</sub>-kibocsátásból akár \_\_\_\_%-ban, az éghajlatváltozásért pedig \_\_\_\_%-ban is felelős lehet.!)
  - a) ...akár 25 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 70 %-ban is felelős...
  - b) ...akár 20 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 80 %-ban is felelős...
  - c) ...akár 40 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 75 %-ban is felelős...
  
3. Az európai polgárok szerint \_\_\_\_\_ lehet leginkább jótékony hatással a városi mobilitásra.
  - a) az alacsony tömegközlekedési viteldíj
  - b) a jó tömegközlekedési szolgáltatás
  - c) a jó kerékpáros infrastruktúra

**Válaszd ki a helyes megoldást a fenntartható közlekedéssel kapcsolatban! Töltsd ki önállóan!**  
(Idő: 3 perc)

1. Becslések szerint az európai polgárok \_\_\_\_ %-a városlakó lesz \_\_\_\_-re.
  - a) ...50 %- a városlakó lesz 2040-re.
  - b) ...95 %- a városlakó lesz 2035-re.
  - c) ...82 %- a városlakó lesz 2050-re.
  
2. A városi közlekedés a teljes CO<sub>2</sub>-kibocsátásból akár \_\_\_\_%-ban, az éghajlatváltozásért pedig \_\_\_\_%-ban is felelős lehet.!)
  - a) ...akár 25 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 70 %-ban is felelős...
  - b) ...akár 20 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 80 %-ban is felelős...
  - c) ...akár 40 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 75 %-ban is felelős...
  
3. Az európai polgárok szerint \_\_\_\_\_ lehet leginkább jótékony hatással a városi mobilitásra.
  - a) az alacsony tömegközlekedési viteldíj
  - b) a jó tömegközlekedési szolgáltatás
  - c) a jó kerékpáros infrastruktúra

## Megoldás

Válaszd ki a helyes megoldást a fenntartható közlekedéssel kapcsolatban! Töltsd ki önállóan!  
(Idő: 3 perc)

1. Becslések szerint az európai polgárok \_\_\_\_ %-a városlakó lesz \_\_\_\_-re.
  - a) ...50 %- a városlakó lesz 2040-re.
  - b) ...95 %- a városlakó lesz 2035-re.
  - c) ...82 %- a városlakó lesz 2050-re.
  
2. A városi közlekedés a teljes CO<sub>2</sub>-kibocsátásból akár \_\_\_\_%-ban, az éghajlatváltozásért pedig \_\_\_\_%-ban is felelős lehet.!)
  - a) ...akár 25 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 70 %-ban is felelős...
  - b) ...akár 20 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 80 %-ban is felelős...
  - c) ...akár 40 %-ban, az éghajlatváltozásért pedig 75 %-ban is felelős...
  
3. Az európai polgárok szerint \_\_\_\_\_ lehet leginkább jótékony hatással a városi mobilitásra.
  - a) az alacsony tömegközlekedési viteldíj
  - b) a jó tömegközlekedési szolgáltatás
  - c) a jó kerékpáros infrastruktúra